

GO 550 CLUB

5,50 M

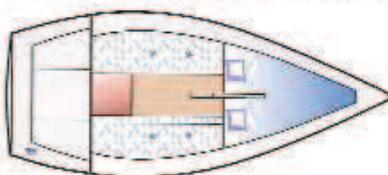
15 500 €

Larg. 2,45 m. TE 0,30-1,10 m.
P. 0,54 t. Voil. 18,50 m².

INDIGO YACHT
FAUROUX



NOTRE AVIS. L'ancien Neptune 5,50, poussé par une association de propriétaires et son dynamique président, est, sous le nom de Go 550, l'un des derniers actifs représentants de la classe Micro. Très vif, sensible au réglage, c'est une belle unité qui nécessite un équipage expérimenté (ou qui souhaite le devenir) pour en tirer la quintessence. Son relookage de ces dernières années le maintient dans le coup. On privilégiera sa version régata plutôt que la version croisière, peu convaincante sur cette unité sportive.



KOUING AMANN

5,50 M

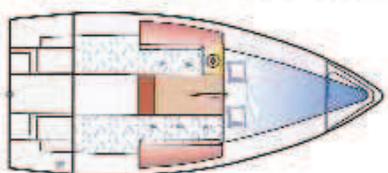
18 165 €

Larg. 2,45 m. TE 0,25-1,20 m.
P. 0,66 t. Voil. 20,00 m².

CN PIXIS
HENSEVAL



NOTRE AVIS. Un design très réussi et une belle qualité de stratifié pour ce bateau à stabilité initiale réduite, dont un accastillage volontairement simple, mais efficace, permet de tirer la quintessence. Sa coque rapide et légère dotée d'une dérive sabre offre, sous ses voiles généreuses, de vraies sensations de barre. Attention à ne pas le confondre avec un petit croiseur dont il a le volume. C'est un dayboat sensible qui satisfera avant tout les équipages rompus à la manœuvre de voiliers sportifs.



ESSAI VV N° 419.

MICROSAIL

5,50 M

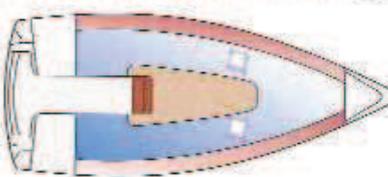
22 850 €

Larg. 2,45 m. TE 0,20-1,15 m.
P. 0,61 t. Voil. 18,50 m².

CN FRANCK ROY
MULL



NOTRE AVIS. Attention, valeur sûre ! Produite par divers chantiers en un quart de siècle, cette bête de course plutôt habitable poursuit une carrière discrète auprès d'amateurs éclairés. Très bien réalisé par son actuel constructeur, ce petit régatier qui laisse nombre de ses concurrents dans son sillage peut aussi se faire croiseur occasionnel, dans des conditions de confort limitées, il est vrai. Un bon point pour le cockpit à deux niveaux et la sensibilité au réglage de ce toujours excellent petit bateau.



ESSAIS VV N° 126, 131, ET 333.

coup de CŒUR
VOILES



NOTRE AVIS. Fichtre, il déménage ! Nouveauté remarquée du Salon de Paris de l'an dernier, l'I-Kone J est particulièrement réussi, très équilibré dans son programme. Nous voilà typiquement en présence d'un semi-sportif capable de satisfaire les amateurs de sensations... et leurs équipages moins amarlinés. Une seule personne suffit à la manœuvre de ce bateau qui réagit au moindre souffle et s'envole avec son spi asymétrique. Le bateau se met à l'eau très facilement et se mâte de même. L'intéressante formule du mât enrouleur limite les performances de la voile, mais ce n'est là qu'affaire de compromis. Avec une carène et des appendices racés, il reste néanmoins sage, n'échappe jamais au contrôle et offre, sous sa capote, à l'entrée de son coffre avant, un espace d'accueil tout en rondure, rassurant et protecteur pour les enfants. Nous avons d'ailleurs apprécié l'ergonomie de son cockpit et son design général. Les assises sur les bancs de cockpit sont excellentes. Il faut juste ne pas se méprendre sur l'emploi du coffre avant qui n'offre aucune habitabilité. Oubliez jusqu'à l'idée de bivouac occasionnel, à moins de vouloir contracter à vie une claustrophobie chronique. Voilà typiquement le bateau de l'ancien régatier qui n'entend pas renoncer à la vitesse ou aux sensations de barre, bien que celle-ci soit un peu ferme. C'est un pur dayboat pour une clientèle plutôt jeune aimant les voiliers réactifs. Une unité généreuse, esthétique, avec laquelle faire partager les plaisirs de la voile tonique à toute la famille.

ESSAI VV N° 437.

I-KONE J

5,50 M

18 200 €

Larg. 2,30 m. TE 0,20-1,00 m.
P. 0,1 t. Voil. 15,00 m².

ESPACE VAG
MARIN

