



Café 27

schnell



Nominiert



biehl marin

Besondere Boote

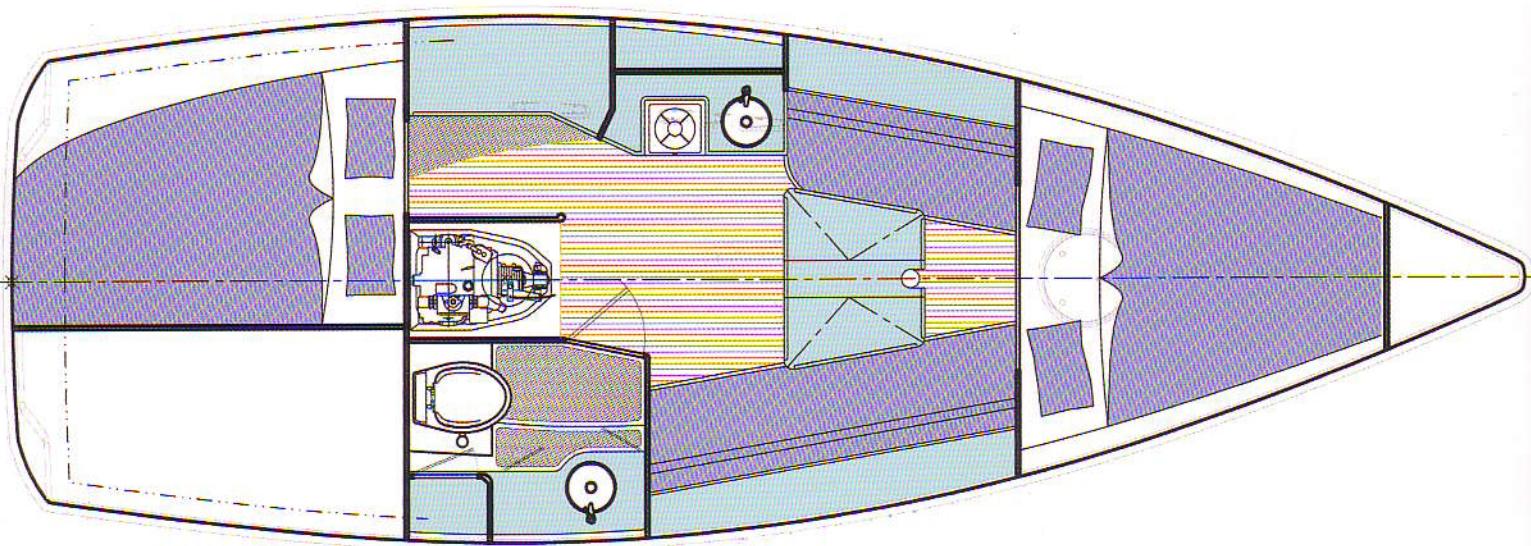
Café



steif

27

Individuelle Lösungen bei Schränken und Pantry möglich.



Die **Café 27** ist eine extrem gut segelnde, seegehende Yacht, die viel Komfort unter Deck bietet. Sie hat eine abgeschlossene Achterkabine und die größte Nasszelle ihrer Klasse - für eine trailerbare Yacht einzigartig.

Das Vorschiff kann offen oder abgeschottet geordnet werden und es gibt verschiedene Varianten für die Pantry.

komfortabel



einfaches handling



Café 27

Dieser handliche Cruiser-Racer hat nicht nur uns, sondern auch die Yachtjournalisten so überzeugt, dass er zur europäischen „Yacht des Jahres 2006“ nominiert wurde. Redakteure von einem Dutzend Magazinen haben die Café 27 ausgiebig getestet. Dabei segelte sie so hervorragend, dass das Komitee für „Yacht des Jahres“ sich mit Hilfe der Begleitboote darüber versichern musste, dass der Speed tatsächlich richtig gemessen wurde.

Der dänische Tester brachte es auf den Punkt: „Die Kombination aus sportlicher Lebendigkeit und gutmütiger Kippstabilität habe ich so ausgewogen noch nicht erlebt“.

Die Café 27 kann mühelos ihre Rumpfgeschwindigkeit überschreiten. Gleichzeitig kann sie selbst bei viel Wind noch ungerefft gesegelt werden und ist für jedermann leicht zu beherrschen.



Trailermaxi

Obwohl schon richtige seetüchtige Yacht, ist die Café 27 mit Geländewagen noch zu trailern (mit einfach erhältlicher Überbreitengenehmigung). So hat man die Möglichkeit, häufiger das Revier zu wechseln und ist nicht abhängig von knappen Liegeplätzen oder teurem Winterlager in Hafennähe.



Beste Segeleigenschaften, Komfort unter Deck und Trailerbarkeit können nur vereinigt werden, indem man eine leichte Hightechbauweise wählt: Der Rumpf wird als Balsa-/GFK-Sandwich mit Vinylesterharz gebaut, das von Festigkeit und Osmoseschutz Epoxy nahe kommt. Hinzu kommt ein aufwändiges Innengerippe, das großflächig überlaminiert wird und die Kräfte von Rigg und Kiel absolut sicher aufnimmt.





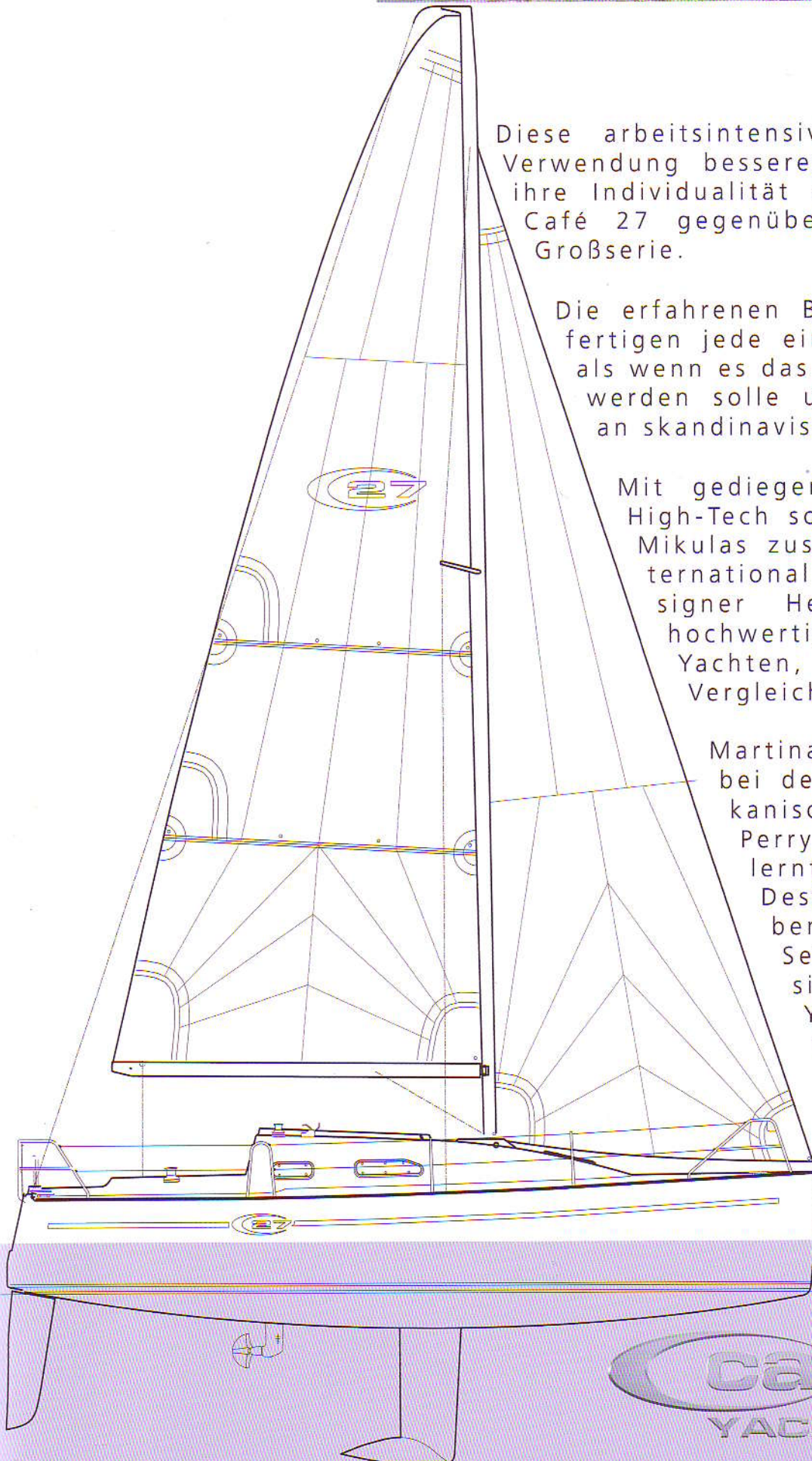
schnell

Diese arbeitsintensivere Bauweise, die Verwendung besserer Materialien sowie ihre Individualität charakterisieren die Café 27 gegenüber Yachten aus der Großserie.

Die erfahrenen Bootsbauer in Brünn fertigen jede einzelne Yacht so an, als wenn es das eigene Meisterstück werden sollte und orientieren sich an skandinavischen Vorbildern.

Mit gediegenem Handwerk und High-Tech sorgt Werftchef Peter Mikulas zusammen mit dem international sehr erfahrenen Designer Henry Martinak für hochwertige, leistungsfähige Yachten, die weltweit keinen Vergleich scheuen müssen.

Martinak hat sein Handwerk bei den berühmten amerikanischen Konstrukteuren Perry und Andrews gelernt und viel als Co-Designer im Megayachtbereich gearbeitet. Seine Erfahrung sichert den Café-Yachten einen technologischen Vorsprung in punkto Solidität, Segeleigenschaften und optimierter Raumausnutzung.



café
YACHTS

Nominiert



Café 27

Technische Daten

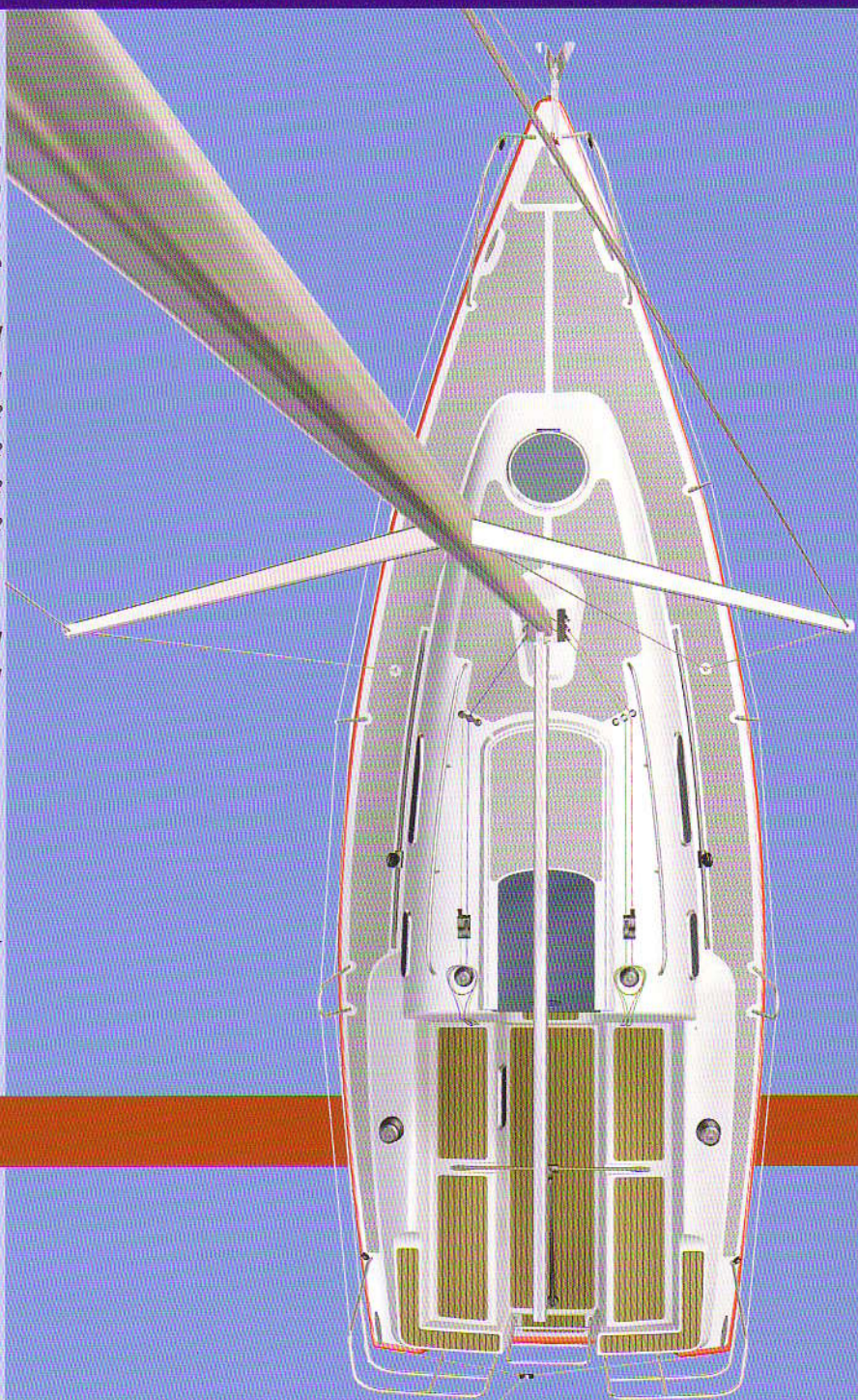
Rumpflänge	8,30 m
Breite	2,80 m
Tiefgang	1,75 m; 1,65 m; 1,19 m Hubkiel auf Anfrage
Gewichte (je nach Version):	
Boot	ca. 2.600 kg inkl. Einbaudiesel
Blei-/ Eisenkiel	ca. 920 kg
Großsegelfläche	22,00 m ²
Genua (140%)	23,00 m ²
Genua (100%)	17,50 m ²
Spinnaker	58,00 m ²
Masthöhe ü. Wasser	13,10 m

Dieseltank	40 l
Wassertank	80 l
Stehhöhe	max. 1,78 m
Einbaudiesel	Volvo 12PS Saildrive

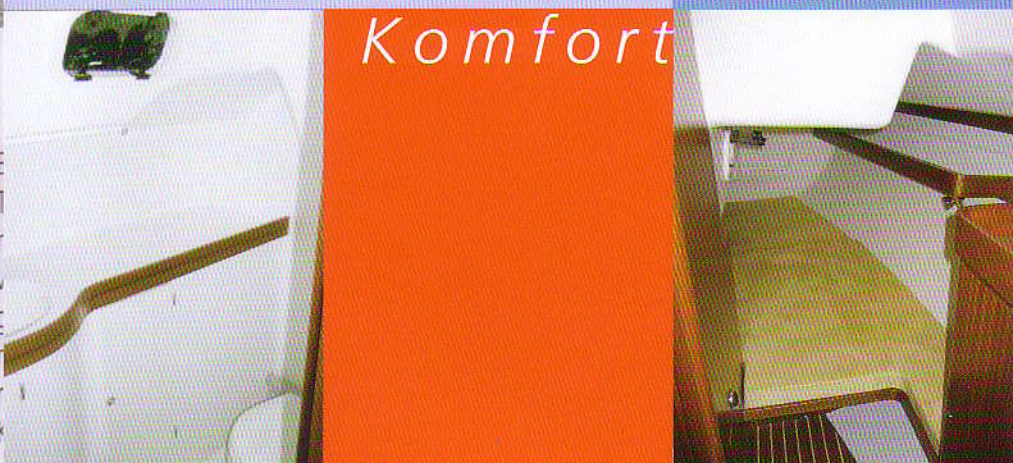
Design	Henry Martinak, IME Yachting
Produktion	Café-Yachts s.r.o. Brno/CZ
CE-Kategorie	B (Offshore)
	Germanischer Lloyd zertifiziert

Technische Änderungen vorbehalten. Die Abbildungen zeigen teilweise optionale Ausrüstungen.

Testberichte erschienen Stand Ende 2005:
Yacht 20/05, Segeljournal Sept. 05, Yachttrevue (AUT) 10/05, Waterkampioen (NL) Dez. 05
Bereits gesegelt auch von:
Yachting World (GB), Seilas (NO), Badnyt (SE), Badnyt (DK), Swissboat (CH), Fare Vela (IT), Yate (ES).



Komfort



café 27

Café



schick

27

Vertrieb: **biehlmarin^{com}**
Wrangelstr. 10
D-24937 Flensburg
Tel. +49(0)4615811-88
Fax +49(0)4615811-87
www.biehlmarin.com